

经典重现 VIVA LAS VEGA

1950年代后期, Facel Vega在汽车界的地位一如音乐界的摇滚巨星, 红极一时, 转瞬即逝。然而, 西蒙·特布顿 (Simon de Burton) 发现, 这些时下极其罕见的古董车正再次受到追捧。



已经倒闭多年的法国汽车生产商 Facel 为宣传这款极致优雅的汽车, 曾采用十分低调的广告语, 它也许能深得本刊读者之心, 它称这款汽车“专为拥有顶级美物的少数人士而设”。

Facel 这个魅力十足的名字是该汽车品牌始创人——法国工业家尚·达尼诺斯 (Jean Daninos) 取的, 现在竟不可思议地令人缅怀。它其实是这汽车公司前身的首字母缩写, 那原本是一家名字累赘而罗嗦的金属冲压公司。

这家全称为“厄尔卢瓦尔省制造厂”(Forges et Ateliers de

Construction d'Eure-et-Loir) 的金属加工厂成立于 1939 年, 主要生产航空零件。后来, 达尼诺斯决定将业务扩展至汽车制造业。这或多或少是出于爱国, 他希望重振法国因为战后的高昂税率而由盛转衰的豪华汽车产业。

因此, Facel Vega FV 于 1954 年在巴黎车展 (Paris Salon) 上高调亮相。首发车款以天琴座最明亮的星星命名。4 盏堆栈式车灯、俯冲式双门跑车车身, 以及堪比温室的玻璃数量 (1956 年款 FVS 车型在此基础上推出了标志性的“环绕式”挡

风玻璃, 更加凸显出这一特色), 都令展览访客惊赞不已。

此外, 180 匹马力的 4.5 升克莱斯勒 (Chrysler) V8 引擎, 搭配按钮式自动变速箱, 或更具跑车风格的四速“杆式”变速箱, 使 Facel 具备了与其夺目外形相匹配的高性能特征, 甚至令人遗忘了该车重达 1.8 吨的事实。

Facel 汽车在巴黎以手工制造, 价格极其昂贵, 而且基本仅限专门定制 (意味着顾客能够针对某些功能提出特殊要求)。这些特色加上富有异国情调的外观, 足以引起全球时尚富豪

的注意, 他们当中有些人正寻求瞩目的定制座驾, 希望比平时常见的法拉利或玛莎拉蒂更加独特。

因此, 从王室车迷到好莱坞一线明星纷纷加入 Facel 车主的行列, 尤其是在马力更强的款式推出之后——例如 1958 年的 HK500 和 1962 年的终极型号 Facel II。后者最初安装了 5.9 升引擎, 后来改为能在路上狂飙突进的 6.3 升引擎, 继而是输出功率将近 400 匹马力的 6.7 升“台风 (Typhoon)”引擎。《汽车》(Motor) 杂志测试车辆时, Facel II 凭借这台名副其实的“怪

兽”引擎证明其是公路上最超卓的直线跑车；而HK500则在16.3秒内完成了经典的四分之一英里冲刺测试，其最高车速达到每小时233公里。

Facel Vega加冕“世界上最快的4座跑车”可以说是实至名归，加上非凡的外形和尊贵独享的特质（其年产量在1957年达至巅峰时也只有118辆），赋予其无可抗拒的魅力，迷倒了摩洛哥国王、伊朗国王、沙特阿拉伯王子马沙尔（Mashoor）、披头士成员林戈·斯塔尔（Ringo Starr）、Rat Pack歌手迪恩·马丁（Dean Martin）和弗兰克·辛纳屈（Frank Sinatra），以及作家杰姬·柯林斯（Jackie Collins）等人。此外，世界各地的法国使领馆也用Facel作为外交车辆。不少好莱坞精英亦是Facel品牌的忠实拥趸，演员黛比·雷诺兹（Debbie Reynolds）、艾娃·加德纳（Ava Gardner）、托尼·柯蒂斯（Tony Curtis）和琼·芳登（Joan Fontaine）等人都购买过Facel的独家车型。

不过该品牌最负盛名的支持者也许是英国著名赛车手斯特林·莫斯爵士（Sir Stirling Moss）。他在职业生涯的巅峰期曾担任Facel的“形象大使”，放弃搭乘飞机而选择驾驶HK500前往欧洲参赛。他曾回忆说：“那辆车太棒了。是一辆风驰电掣的绅士跑车，静若处子，动若脱兔，而且非常舒适……我都不记得它有任何缺点。”

然而，1960年1月发生的一宗意外令Facel的形象大为受损。法国诺贝尔文学奖得主兼哲学家阿尔贝·加缪（Albert Camus）要从位于马赛附近卢马罕镇（Lourmarin）的住所前往巴黎，他应邀与出版商米贾斯通·伽利玛（Gaston Gallimard）的侄子兼其好友米歇尔（Michel Gallimard）一道搭乘一辆HK500同赴巴黎，结果殒命半途。

加缪不喜欢乘坐轿车进行长途旅行，而且已经购买好火车票，但还是在最后一刻接受了邀请。1960年1月4日，这辆HK500在桑斯（Sens）附近的



一条湿滑公路上滑离路面，撞上了两棵树。贵为世界文豪的加缪被直接从后车窗甩出车外，一命呜呼，伽利玛则头部遭受致命重创。

巧合的是，Facel的光环也在同年迅速地黯淡下来。此前一年，Facel决定推出一款名为Facellia的小号车型试图进军主流市场，包括敞篷车、轿跑车，以及4座轿车。凭借“迷你版Vega”的外形和光鲜，加上完美契合的车门把手带来的吸引力，该系列车型无疑应该大获成功，可惜脆弱而极不可靠的发动机却成为它的致命弱点。

正是由于Facellia糟糕的性能，达尼诺斯也因为公司日益严重的财政问题而被迫引咎辞职。虽然新上任的老板提出可免费更换所有故障部件，但损害已经无法挽回。1964年，工厂宣布停产。其后的数十年间，Facel逐渐变得寂寂无闻。及至1990年代初，保存相当完好的旧车最低仅需16,500美元即可购得。

不过，在最近的10年间，不可思议的老爷车热潮使人们重新开始欣赏外形依旧不同寻常的Facel。目前，经过修复的Facel II和HK500车型售价通常可达200,000美元；迄今创纪录的最高成交价为337,500英镑（529,000美元），该车即为前文所述的林戈·斯塔尔的座驾，2013年12月在伦敦邦瀚斯拍卖行（Bonhams）售出。

1958年推出的HK500（左图）是早期马力较强的Facel型号，吸引了很多名人车主。艾娃·加德纳（上图）是该品牌的拥趸，并拥有该品牌的多款车型。Facel II轿跑车（第68、69和71页）是一款高性能豪华GT跑车，它配备超强动力的6.7升引擎，被誉为“全球最快的4座跑车”。优质的皮革内饰和木纹仪表盘为该车的格调锦上添花。

这位披头士乐队鼓手以摇滚明星的典型做派，在1964年的伯爵府（Earl's Court）车展上从展位直接购入5,570英镑（15,550美元）的Facel II，该价格在当时可以买下两辆捷豹E系列跑车，与劳斯莱斯银云（Silver Cloud）亦相差无几。这辆车是Facel所产26辆右驾版车型中的最后一辆，而在装有6.7升“台风”引擎的5辆车之中，只有它配备了手动变速箱。

恰在一年之后，披头士乐队便发行了歌曲《Drive My Car》，这纯属巧合吗？Facel的车迷可能不会苟同。

如需了解有关本文的更多独享内容，请访问 patek.com/owners，点击Patek Philippe Magazine Extra。

照片：AMP/SAS/SANGFORD ROTH/CAMERA PRESS BOB D'OLIVIO/THE ENTHUSIAST NETWORK/GETTY IMAGES

