



バーゼルワールド2010

パテック フィリップ ジュネーブ
2010年3月

**パテック フィリップ・シングルプッシュボタン・スプリット秒針クロノグラフ5950A モデル
ステンレススチールの最も高貴な表現**

パテック フィリップの新作5950Aモデルは、グランド・コンプリケーション工房で一個一個手づくりされる、超薄型シングルプッシュボタン・スプリット秒針クロノグラフ・ムーブメントをステンレススチール・ケースに収めている。マニュファクチュール・パテック フィリップの現行コレクションの中でも、このような組合せはこれまで例を見ない。パテック フィリップにとりきわめて異例なこのアプローチは、ケース素材としてのステンレススチールに与えられた最高の評価を認めるものであると共に、1940年代にパテック フィリップにより創作され、今日愛好家、コレクターが熱烈に追い求める、ステンレススチールの歴史的モデルへのオマージュでもある。

今日、高級時計の世界において、ステンレススチールは、プラチナや、多彩な色合いを持つゴールドと同様の高い評価を与えられている。それはダイヤモンドをセッティングした婦人用タイムピース、伝説的なノーチラス、および1940年代にパテック フィリップが創作したステンレススチールの歴史的モデルが今日、オークション市場で記録的な高値を記録しているという事実により立証されている。マニュファクチュール・パテック フィリップにおいて、クラフトマンたちが、この時計製作に不可欠な素材に対し、いかに大きな尊敬を寄せているかを理解するには、パテック フィリップのクロノグラフ・ムーブメントをルーペの下でよく観察して見るだけでよい。高精度な時間計測のための計器、クロノグラフ・ムーブメントを構成するひとつひとつのステンレススチール部品のすべての表面が、いかに細心の配慮を注いで手仕上げされているかが分かるであろう。これほどの尊敬を込めて製作されているステンレススチール部品からなるムーブメントを、同じ素材であるステンレススチールのケースに収めるというのは、ごく当然なことではないだろうか？ パテック フィリップの決断は直ちに行動に移されたのである。新作5950Aモデル（Aはフランス語でステンレススチールを意味する“acier”の頭文字）の創作により、マニュファクチュール・パテック フィリップは、ノーチラス、Twenty-4®によって拓かれた新たな道をさらに押し進める。

世界で最も薄いシングルプッシュボタン・スプリット秒針クロノグラフ・ムーブメント、キャリバーCHR 27-525 PS

パテック フィリップの新しいシングルプッシュボタン・スプリット秒針クロノグラフを一目見て驚かされるのは、世の多くのシンプルな3針式の時計よりも薄い、そのスリムさであろう。この技術的壮挙は、2005年に発表された、世界時計製作史上、最も薄いスプリット秒針コラムホイール・クロノグラフ・ムーブメント、キャリバーCHR 27-525 PSによってのみ可能となった。周知の通り、パテック フィリップのキャリバー名には技術的な情報が含まれている。CHRはスプリット秒針クロノグラフ（“chronographe à rattrapante”）、27は直径、525は厚さ（5.25 mm）、PSはスモールセコンド（“petite seconde”）を表す。この完全自社開発のクロノグラフ・ムーブメントを世に送り出すため、パテック フィリップは2003年、特別チームを結成した。この特別チームは、一過性の世界記録を樹立することだけを目的とはせず、パテック フィリップのクロノグラフ・ムーブメントのための革新的な数多くの解決法を将来的にも提供したのである。これらの技術革新のひとつに、筒カナ（分針が付いたカナ歯車）により駆動される分積算計の独自の構造がある。この分積算計は、筒カナ（分針が付いたカナ歯車）に噛み合った小鉄車（針回し機構の一部）により駆動される。



《報道資料》 ページ 2

この小鉄車は筒カナと同じ歯数を持ち、ゆえに筒カナと同速度、すなわち1時間に1回転する。キャリバーCHR 27-525 PSの分積算計が通常のクロノグラフのように1分毎にジャンプするのではなく、滑らかに運針するのはこのためである。小鉄車の軸（真）は、文字盤側からムーブメントを貫通してケースバック側のクロノグラフ機構に達している。

クロノグラフ作動時：分目安車（分積算計指針が付いている）は、前述の小鉄車と同軸上にあるが、小鉄車の軸に固定されてはおらず、回転できる。しかし2枚のバネが軸に圧着しているため、クロノグラフ作動時は軸の回転にしたがって回る。

クロノグラフ停止時：復針レバー（クロノグラフのゼロ復帰時）、またはブレーキ（クロノグラフのストップ時）が、分目安車の回転を強制的に停止させる。

この構造は、ムーブメントの厚さを薄くすると共に、以下の理由から、クロノグラフ作動時とクロノグラフ停止時のエネルギー消費のむらを最小化できるという第2の効果をもたらしている。

クロノグラフ作動中は、1. クロノグラフ秒針の振動を抑えるため、クロノグラフ車の軸にバネが圧着して摩擦が加えられている。2. しかし分目安車は小鉄車の軸と共に回転しているため、分目安車と小鉄車の軸の間には摩擦が生じない。これと反対にクロノグラフ停止中は、3. クロノグラフ車が動力源より切り離されているので、バネによってクロノグラフ車にかかる摩擦は一切動力源には影響を与えない。4. しかし分目安車は復針レバーまたはブレーキにより強制的に停止させられているため、回転を続ける小鉄車の軸との間に摩擦が生じている。

すなわち、クロノグラフ作動中は1.と2.の効果が中和し合い、クロノグラフ停止中は3.と4.の効果が中和し合うことになる。これによりクロノグラフ作動時とクロノグラフ停止時のエネルギー消費のむらが最小化できる。

クロノグラフ輪列の新しい歯型曲線

キャリバーCHR 27-525 PSに導入された今ひとつの独自技術は、クロノグラフ輪列（クロノグラフ駆動車、中間車、クロノグラフ車）に採用された新しい歯型曲線である。この特殊な歯型は、噛み合う歯と歯のあがき（遊び）を減少させる目的で採用されている。この3個の歯車に今回採用されたパテック フィリップ特許の新しい歯車曲線は、次の点でクロノグラフの機能を最適化することができる。

- ・ 歯と歯のあがきを最小化することにより、クロノグラフ秒針の振動を減らすことができる。ゆえにクロノグラフ秒針の振動を抑える目的でクロノグラフ車の軸に圧着されたバネの圧力を弱めることができ、エネルギー効率を高めることができる（前述のように、クロノグラフ作動中クロノグラフ秒針の振動を抑えるために、クロノグラフ車の軸にはバネの圧着により摩擦が加えられている）。
- ・ クロノグラフのスタート時に、クロノグラフ中間車がクロノグラフ車と不用意に噛み合うことによるクロノグラフ秒針のジャンプや後退を防ぐ。
- ・ これにより歯の先端同士がぶつかり合う危険を減らす。
- ・ 歯の先端と側面とがぶつかり合う危険を減らし、効率の向上と摩擦の減少を計る。

さらにこの新しい歯型曲線の歯車は、クロノグラフ・メカニズムの摩擦を防ぎ、これによって長期にわたる耐久性と信頼性を保証する。こうして傑作タイムピースの価値をいつまでも保つことができるのである。

グランド・コンプリケーション工房でひとつひとつ手づくりされるムーブメント

キャリバーCHR 27-525 PSは、パテック フィリップのグランド・コンプリケーション工房でひとつひとつ手づくりされる。グランド・コンプリケーション工房では、時計製作マスターは、まず構成部品同士の摺り合わせや調整のために仮組立てを行う。これを《ルパサーージュ》という。複雑なムーブメントの完璧な動作にはこの《ルパサーージュ》が欠かせ



ない。この段階で、すべての機能をテストし、その後、すべてを分解する。構成部品にはここで装飾、仕上げが施される。ポリッシュ仕上げや面取りなどの手仕上げは、時計製作マスター自身が行う。その後ムーブメント全体の本組立てを行い、注油し、最終調整を行う。パテック フィリップのグランド・コンプリケーション工房は、伝統的な時計製作の手法を守り、育て、将来に伝えて行くことにより、鑑識眼の高い世界の愛好家たちに、新しい時計製作の傑作を供給し続けて行くことができるのである。

高貴な素材、ステンレススチール

超薄型シングルプッシュボタン・スプリット秒針クロノグラフ・キャリバーCHR 27-525 PSのような高度なムーブメントは、通常、貴金属素材のケースに搭載される。しかしパテック フィリップはここでも人々の意表を衝いたのである。パテック フィリップはすでに1976年、スポーツ・エレガンスのクラシック、ノーチラスを発表し、《世界一高価な時計のひとつは、スチールでつくられている》というキャッチフレーズで世界を驚愕させた。また1990年代には、Twenty-4[®]が創作され、ステンレススチールとダイヤモンドの未曾有の組合せで新たな時代を開いた。そして今日、パテック フィリップは、3気圧防水のステンレススチール仕様クッション型ケースに収められた新しいスプリット秒針クロノグラフ5950Aモデルを発表し、この方向性をさらにさらに押し進める。クッション型のサファイヤクリスタル・ガラスのドーム型のカーブが、サファイヤクリスタル・バックにも見出され、これを通して、手仕上げで面取りを施した、精緻な仕上がりの世界で最も薄いコラムホイール式スプリット秒針クロノグラフ・ムーブメントを鑑賞することができる。ムーブメントは、ゴールドを象嵌したサテン・ソレイユ仕上げのリングフレームで縁取られている。サファイヤクリスタル・バックと、ステンレススチールの通常のケースバックが共に付属しており、付け替えが可能となっている。ラージ・スクエアのハンドステッチ・アリゲーター・バンドを装着し、カラーはブリリアント・ブラウン。ブラック・ラックを象嵌した、ステンレススチールのスタンダード・バックルがついている。

機能性に富んだエレガントな文字盤

ポリッシュ仕上げステンレススチール・ケースの深い輝きに呼応するようなシルバー・オパールインの文字盤には、このスプリット秒針クロノグラフの男性的でテクニカルなパーソナリティを強調する、シュマン・ド・フェール（ルール）型分スケールが設けられている。また文字盤の四隅には、ブラック・ラックを象嵌した様式化された植物模様のエングレービングが施され、オリジナリティとエレガンスを強調している。クロノグラフ計測、スプリットタイム計測の計測結果は、カウンターウェイト付酸化ブラックのセンター・クロノグラフ秒針とスプリット秒針により表示される。時・分針は、18金ホワイトゴールド・酸化ブラックのエレガントなリーフ型、ブレゲ数字は植字ホワイトゴールド・酸化ブラック。2個のサブダイヤルには微細な同心円模様が入っている。9時位置のスマールセコンド指針は時・分針に合わせた18金ホワイトゴールド・酸化ブラックのリーフ型、滑らかに運針する60分計（3時位置）の指針は、センター・クロノグラフ秒針とスプリット秒針に合わせたゴールド・酸化ブラックのリーフ型である。

新しいシングルプッシュボタン・スプリット秒針クロノグラフ5950Aモデルの創作により、パテック フィリップは今一度、独立マニュファクチュールとしての底力を立証したといえよう。パテック フィリップは、高級時計の世界における既存のコードを打ち破りつつ、独自のマーケット・セグメントを創出する。内部には、グランド・コンプリケーション工房でひとつひとつ手づくりされる世界で最も薄いスプリット秒針クロノグラフ・ムーブメント。外側には、工業的に欠かすことのできないこの金属素材であるステンレススチールから削り出されたケース。その2つが、パテック フィリップの名を冠したすべてのタイムピース同様、最高の技術と精緻な仕上げにより完璧な結びつきを見せている。



技術仕様

シングルプッシュボタン・スプリット秒針クロノグラフ5950Aモデル

ムーブメント	キャリバーCHR 27-525 PS手巻ムーブメント 超薄型手巻ムーブメント、シングルプッシュボタン・スプリット秒針クロノグラフ、 コラムホイール、クロノグラフ秒針、60分計、スモールセコンド
寸法：	27.30 mm
総厚：	5.25 mm
部品総数：	252個
石数：	27石
連続駆動可能時間：	48時間
テンプ：	ジャイロマックス・テンプ（2アーム、8マスロット）
振動数：	21,600 振動（片道）／時（3 Hz）
髷ぜんまい：	ブレゲ式
セッティング機能：	リュウズの2位置 ・押し込んだ位置：ゼンマイの巻き上げ ・引き出した位置：時刻合わせ
表示：	時針・分針（センター） クロノグラフ秒針、およびクロノグラフ・スプリット秒針（センター） サブダイヤル： スモールセコンド（9時位置） 60分積算計（3時位置）
2プッシュボタン：	・リュウズに設けられたプッシュボタン：クロノグラフのスタート、ストップ、ゼロ復帰 ・1～2時位置のプッシュボタン：クロノグラフ・スプリット秒針のスタート、ストップ
外装	
ケース：	ステンレススチール仕様、ドーム型サファイヤクリスタル・ガラス サファイヤクリスタル・バックと通常のステンレススチール・ケースバックが共に付属 （スナップオン式）
防水性能：	3気圧
寸法：	ケースサイズ： 37 mm（9～3時方向） 37 mm（12～6時方向）、44.60 mm（ラグ先端からラグ先端まで） 厚さ： 10.15 mm ラグ幅： 21 mm



文字盤：

シルバー・オパール、
四隅にブラック・ラックを象嵌した様式化された植物模様のエングレービング入り
外周にシュマン・ド・フェール（レール）型分スケール（転写）

10個の18金ホワイトゴールド・酸化ブラック植字ブレゲ数字
18金ホワイトゴールド・酸化ブラック・リーフ型時・分針
酸化ブラック・カウンターウェイト付アロー型クロノグラフ秒針およびクロノグラフ・
スプリット秒針

微細な同心円模様入りサブダイヤル：

- ・ 9時位置：スモールセコンド、18金ホワイトゴールド・酸化ブラック・
リーフ型指針
- ・ 3時位置：60分計、18金ホワイトゴールド・酸化ブラック・リーフ型指針

革バンド：

ラージ・スクエアのハンドステッチ・アリゲーター・バンド、カラーは
ブリリアント・ブラウン、ブラック・ラックを象嵌したステンレススチール・
スタンダード・バックル付

